



Governo Municipal de
MORRINHOS
Trabalho e Compromisso

GOVERNO MUNICIPAL
COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO / PREGÃO



PROPOSTAS INICIAIS

Atego 2429

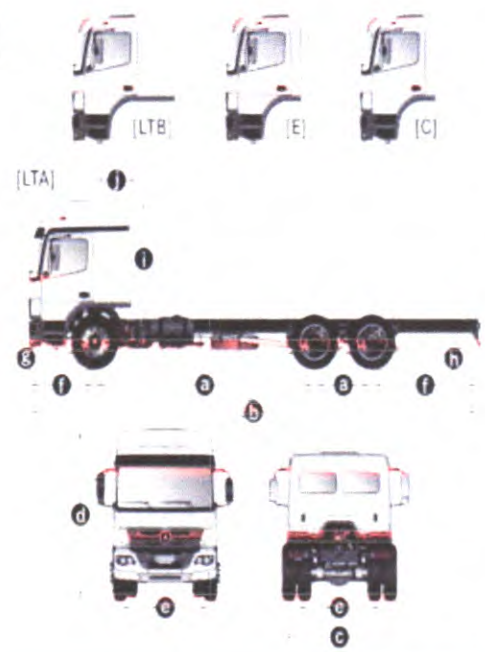
6x2 BlueTec 6



COMISSÃO
Fls 183
Rúbrica



Dimensões ¹ ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.550+1.250	4.775+1.250	5.388+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.479	9.842	9.842
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.177	1.440/2.315	1.440/1.702
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	14°/19°	15°/19°	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	18°	25°
[i] Altura: teto da cabine [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB], [LTA]]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos ¹ cc	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.450	3.575	3.635
Eixos Traseiros	2.780	2.925	3.025
Total - Cab. versão [C]	6.230	6.500	6.660
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central Cama	+30 +20	+30 +20	+30 +20
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+90/ -	+90/+370	+90/+370

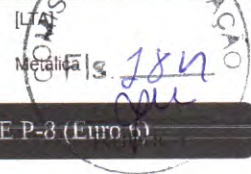
Pesos Admissíveis ¹ cc	36	48	54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000	17.000/18.000	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/24.100	23.000/24.100	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.770/17.870	16.500/17.600	16.340/17.440
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000	27.000	27.000

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Handwritten signatures

Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica



Motor MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-3 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	280 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão MB G 140-8

Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	8 9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixos Traseiros MB HL4 (R390)

Relações de eixo	i=4,79(43:9)	i=4,30(43:10)*
------------------	--------------	----------------

Chassi escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35	(2x300 l)* ²
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*	7.50x22.5* 11.00R22.5*

² Configuração de tanques (2x300) litros, apenas nos ee 48 e 54.

Desempenho MB G 140-8

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,79	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ³	120 ³
Capacidade de subida ⁴ - 23.000 kg (%)	43	38
Capacidade de subida ⁴ - 24.100 kg (%)	41	36
Capacidade de subida ⁴ - 27.000 kg (%)	36	32

³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁴ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)

JMN JMN

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



PROPOSTA DE PREÇOS

Fortaleza – Ce, 12 de Março de 2025

 À
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS - CE

REF.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 08.002/2025

Prezados Senhores,
 Apresentamos a V.Sas, nossa proposta para execução das obras objeto do Edital de PREGÃO ELETRÔNICO Nº 08.002/2025, pelo preço global de R\$ 686.160,00 (Seiscentos e oitenta e seis mil, cento e sessenta reais).

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UND	MARCA/ MODELO/ ANO DE FABRICAÇÃO	QUANT	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
1	<p>CAMINHÃO BASCULANTE TIPO TRUNCADO COM CARROCERIA 12M³:</p> <p>ESPECIFICAÇÃO: CAMINHÃO BASCULANTE, TIPO TRUCADO COM CAÇAMBA METÁLICA, TIPO SISTEMA DIREÇÃO HIDRÁULICA, TRAÇÃO 6X2, PADRÃO CAÇAMBA AUTOMÁTICO, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA 12M³</p> <p>ENTREGUE EMPLACADO. GARANTIA DO FABRICANTE DO VEÍCULO DE 1 ANO.</p>	UND	<p>MARCA: DAF MODELO: CF310 DAYCAB ICE WHITE 2024/2025</p>	1	R\$ 686.160,00	R\$ 686.160,00

Caso nos seja adjudicado o objeto da presente licitação, nos comprometemos a assinar o contrato no prazo determinado no documento de convocação, indicando para esse fim o Sr. Frederyco Ezequiel Rolim Crispim, Carteira de Identidade nº 07518151925 expedida em 11/01/2021, Órgão Expedidor DETRAN – CE e CNPJ/CPF nº 063.515.543-57, como procurador legal desta empresa.

Informamos que o prazo de validade da nossa proposta é de 60 (Sessenta) dias corridos, a contar da data de abertura da licitação.

Finalizando, declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Edital da licitação e seus anexos.

Br 116, Km 22, Nº 14.750 – Bairro: Jiboia – CEP.: 61.880-000 – Itaitinga/CE
 Tel.: (85) 3266.1222 – Ramal: 1051
 CNPJ: 19.377.865/0001-08



DADOS DA EMPRESA:

RAZÃO SOCIAL: Fornecedora Caminhões Comércio e Serviços LTDA

ENDEREÇO: Rodovia BR 116, nº 14.750, Jiboia, CEP: 61.880-325, Itaitinga/CE nº 14.750,

Jiboia, CEP: 61.880-325, Itaitinga/CE

CNPJ: 19.377.865/0001-08

Itaitinga/CE, 12 de Março de 2025.

FREDERYCO EZEQUIEL ROLIM
CRISPIM:06351554357

Assinado digitalmente por
FREDERYCO EZEQUIEL ROLIM
CRISPIM:06351554357
NO: C=BR, O=KOP-Brasil, OU=Videoconferencia, OU=4561630000149, OU=AC
Sync:OID Multirole, CN=FREDERYCO EZEQUIEL ROLIM
CRISPIM:06351554357
Razão: Eu sou o autor deste documento.
Localização:
Data: 2025.03.12 15:03:52-0300
Foxit PDF Reader Versão: 2023.3.0

FORNECEDORA CAMINHÕES COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA.

CNPJ: 19.377.865/0001-08

Procurador: Frederyco Ezequiel Rolim Crispim

CPF: 063.515.543-57

Br 116, Km 22, Nº 14.750 – Bairro: Jiboia – CEP.: 61.880-000 – Itaitinga/CE

Tel.: (85) 3266.1222 – Ramal: 1051

CNPJ: 19.377.865/0001-08

Handwritten signature

Handwritten signature

Abadia de Goiás, 14 de março de 2025.

À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS- CE

PREGÃO N.º 08.002/2025

DATA: 17/03/2025 AS 10:00 HORAS

PROPOSTA

DADOS DA EMPRESA:

Denominação: METALURGICA PERPETUO SOCORRO

CNPJ: 31.262.616/0001-64 N.º ESTADUAL.: 10.735.443-8 N.º MUNICIPAL: 2692

Endereço: APM 08 DA AV. JOAO CUSTODIO QUADRA APM LOTE 8 1º ANDAR, RES. PORTO SEGURO, RESIDENCIAL PORTO SEGURO, ABADIA DE GOIÁS – GOIÁS

CEP: 75.345-000

Fone: Fax: 62 97400-1394

E-mail: metalurgicaperpetuo@gmail.com

DADOS BANCARIOS: Banco Bradesco Agencia: 2733-2 C/C: 50602-8

DADOS DO RESPONSÁVEL PELA ASSINATURA DO CONTRATO:

Nome Completo: Joaquim José Galvão, brasileiro, casado, RG 115101, CPF 040.336.711-53, comerciante, residente e domiciliado em Goiânia - Go.

e-mail: metalurgicaperpetuo@gmail.com
licitacao03@forzacaminhoes.com

Declaramos que estão incluídas todas as despesas com tributos e fornecimento de certidões e documentos, bem como encargos fiscais, sociais, trabalhistas, previdenciários, comerciais e outros de qualquer natureza e, ainda, gastos com transporte e acondicionamento dos materiais em embalagens adequadas.

Declaramos que atendemos todas as exigências técnicas mínimas, inclusive de garantia, prazos de entrega e quantidades.

Item	Descrição	Qty	Und.	Marca	Valor unit.	Valor total
01	ESPECIFICAÇÃO: CAMINHÃO BASCULANTE, TIPO TRUCADO COM CAÇAMBA METÁLICA, TIPO SISTEMA DIREÇÃO HIDRÁULICA, TRAÇÃO 6X2, PADRÃO CAÇAMBA AUTOMÁTICO,, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA 12M3. ENTREGUE EMPLACADO.GARANTIA DO FABRICANTE DO VEÍCULO DE 1 ANO.	1	Und	MERCEDES BENZ ATEGO 2429 IMPLEMENTO: FORZA/ CB 12M³	680.000,00	680.000,00

FORZA®

Caminhões
& Implementos



Abadia de Goiás, 14 de março de 2025.

À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS- CE

PREGÃO N.º 08.002/2025

DATA: 17/03/2025 AS 10:00 HORAS

VALOR TOTAL DA PROPOSTA: R\$ 680.000,00 (seiscentos e oitenta mil reais).

VALIDADE DA PROPOSTA: 60 (sessenta) dias contar da data de sua apresentação.

PRAZO ENTREGA: 60 (sessenta) dias após autorização de fornecimento.

LOCAL ENTREGA: Prefeitura Municipal de Morrinhos sito á Rua José Ibiapina Rocha, S/Nº, Bairro Centro, Cidade de Morrinhos, Estado do Ceará, CEP 62.550-000.

FORMA DE PAGAMENTO: 10 (dez) dias contados a partir do recebimento de NF ou faturamento

GARANTIA: Até 12 (doze) meses contra defeito de fabricação.

ASSISTENCIA TÉCNICA:

- **MERCEDES BENZ-** GUANABARA DIESEL, BR-222, km 224 Nr 913 - Parque - Jatobá, Sobral - CE, 06253-105. 088999652616.

A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.

Declaramos que a proposta econômica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes.

JOAQUIM JOSE Assinado de forma digital por JOAQUIM JOSE
GALVAO:04033671153
671153 Dados: 2025.03.14 11:37:57 -03'00'

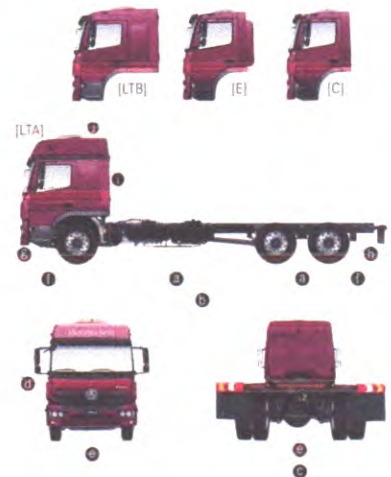
METALURGICA PERPETUO SOCORRO EIRELI – CNPJ: 31.262.616/0001-64

Novo Atego 2429

6x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540+1.250	4.740+1.250	5.300+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.424	9.787	9.787
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.849/3.369	2.842/3.262	2.849/3.369
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.874	1.984/1.874	1.984/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.195	1.439/2.358	1.439/1.798
[g] Ângulo entrada c/ spoiler / s spoiler] (carregado)	21°/17°	21°/17°	21°/17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd°	nd°	nd°
[i] Altura [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.893/2.313	1.886/2.306	1.893/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos ¹ ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.364	3.672	3.777
Eixos Traseiros	2.924	3.014	2.934
Cab. [C]	6.288	6.686	6.711
Cab [E]/[LTB]/[LTA]		+28/+116/+163	
Banco central /3 lugares / Cama basculável		+19/+28/+26[E]	
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+95/ nd	+95/+300	+95/+300

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 48 54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000
PBT	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.721/17.812 16.314/17.414 16.289/17.389
PBTC	27.000

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica



Motor MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*



Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah* 28V / 80A
---------------------------------------	--

Transmissão MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced

Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	8 9,30/0,79
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros MB HL 4 (R390)

Bloqueio	Transversal* (opcional)
Relações de eixo	4,78(43:9) / 4,30(43:10)*

Chassi escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)		
Tanques - combustível Ária32 (litros)	210 35	300* 35	(2x300 l)* ²
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	8.25x22.5 285/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

² Configuração de tanques (2x300) litros, apenas nos ee 48 e 54.

Desempenho MB G 140-8

Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	4,78 / 4,30*
Velocidade máxima (km/h)	111/111
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	40/36
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg (%)	38/34
Capacidade de subida ³ - 27.000 kg (%)	34/31

³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Adêrência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Handwritten signature

Cabinas: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG.



Handwritten signature

FORZA



CAÇAMBA BASCULANTE SOBRE CHASSIS

Capacidade de 08 a 16 m³

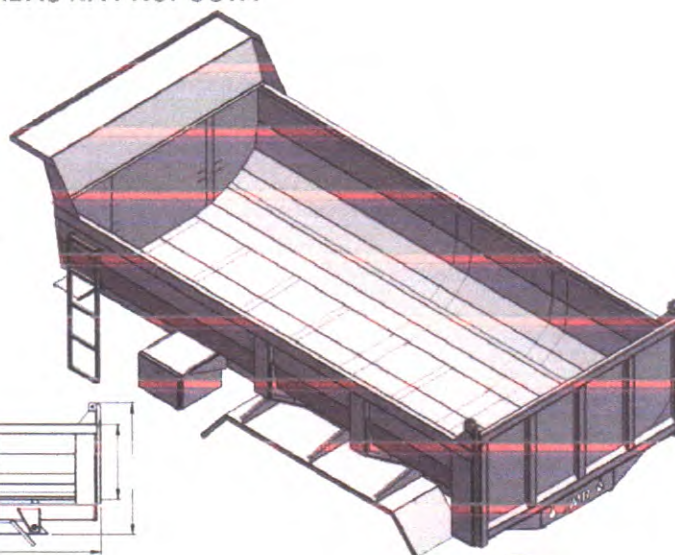
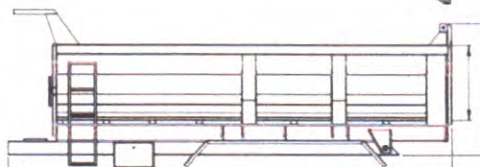
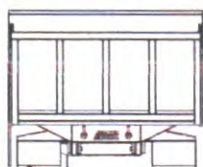


Caçamba fabricada totalmente em chapa de aço de alta resistência. Basculamento da caçamba através de 2 (dois) cilindros hidráulicos de baixa pressão ou 1 (um) cilindro frontal; barra de acesso em cada lateral, escada, caixa de ferramentas, ângulo de despejo mínimo de 47 graus, articulação por pinos e buchas de aço SAE 1045 e graxeiros para lubrificação, tampa traseira com abertura automática. Sistema hidráulico completo de alto padrão de acordo com a norma NBR 16141/2013, composto por bomba hidráulica de 3 vias com 3 posições, tomada de força com acionamento através de válvula de 3 vias / 3 posições com desligamento automático da tomada quando a caçamba é abaixada, ambos acionados dentro da cabine, faixas refletivas, para-lamas com lameiros de borracha, para choque traseiro e proteção lateral (conforme CONTRAN), pintura e acabamento em P.U. e pré-aplicação de anticorrosivo.

DEMAIS ESPECIFICAÇÕES SERÃO APRESENTADAS NA PROPOSTA

OPCIONAIS

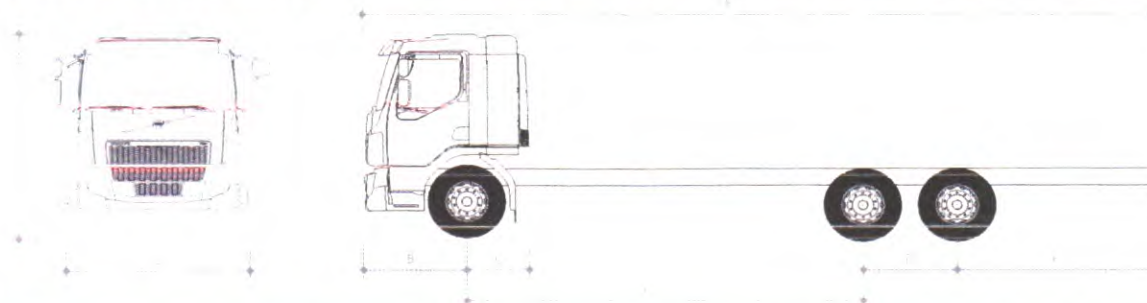
- Assoalho na chapa de 6,35 mm
- Sistema indireto (leque)
- Tampa traseira de 02 (dois) movimentos;
- Catraca para elevação do pneu de estepe.





VOLVO VM 6x2R

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	5150	5900
DIMENSÕES (mm)			
A Entre eixos	3650	5150	5900
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)
D Distância entre os eixos traseiros	1224	1224	1224
E Balanço traseiro	1071	2571	2571
F Comprimento total	7265	10265	11015
G Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784
H Largura da cabine	2400	2400	2400
Raio de giro	8160	10480	11650

Altura externa máxima sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm a altura.

Todas as medidas são referências e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg) - Caixa Manual

Tara eixo dianteiro	3690	3770	3790
Tara no eixo traseiro	3433	3513	3553
Tara total do chassi	7123	7283	7343
Tanque de combustível	2001	2001	2001

PESOS (kg) - Caixa I-Shift

Tara eixo dianteiro	3622	3702	3722
Tara no eixo traseiro	3414	3494	3534
Tara total do chassi	7036	7196	7256
Tanque de combustível	2001	2001	2001

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine diurna (LH1) remover 60 Kg.

MOTOR	VOLVO D8K - 290	VOLVO D8K - 360
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1050 Nm (1000-1700 rpm)	1400 Nm (1100 - 1600 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	7.7	7.7
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv*	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

* VEB de 300 cv opcional para motor 290 cv com caixa I-Shift



TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	290	290 / 360
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	9 (6 + 1 super-reduzida)	12
Número de marchas a ré	1	2
Relações de Transmissão	SR) 12,73 1ª) 8,83 2ª) 6,28 3ª) 4,64 4ª) 3,48 5ª) 2,54 6ª) 1,81 7ª) 1,34 8ª) 1,00	1ª) 14,94 2ª) 11,73 3ª) 9,04 4ª) 7,09 5ª) 5,54 6ª) 4,35 7ª) 3,44 8ª) 2,70 9ª) 2,08 10ª) 1,63 11ª) 1,27 12ª) 1,00
	Re) 12,04	Re 1) 17,48 Re 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	8,9	16

FREIOS	BRAKE-M2
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv
Eslacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa

EIXO DIANTEIRO	FATYPE67
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)	6,7

SUSPENSÃO DIANTEIRA	FST-PAR
Tipo	Parabólica
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

EIXOS TRASEIROS	RSS1043
Tipo	Simples velocidade
Redução nos cubos	Não
Tipo de carcaça	Estampada
Capacidade máxima do eixo (t)	45*
	3,21:1 3,42:1 3,58:1 3,73:1 3,91:1
Relações de redução	
Capacidade de óleo (l)	21
Bloqueio de diferencial	Sim, entre rodas**

* Capacidade máxima do eixo. Verificar GMT conforme motorização em Capacidade de Carga

** Opcional (DL-FULL)



SUSPENSÃO TRASEIRA		RADT-CR (Balancim)
Tipo		Semi-elíptica
Amortecedores		Não
Barra estabilizadora		Não
Freio		Tambor
Capacidade vertical (t)		18,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)	
Tipo de suspensão traseira	RADT-CR
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR
Modelos de eixo traseiro	RSS1043
Dianteira	6,7
Traseira	18
PBT - Técnico	24,7
CMT	35 (290 cv) 45 (360 cv)

CHASSIS	
Tipo	Perfil "U"
Material	LNE60
Bitola (mm)	866
Altura da alma (mm)	260
Largura da aba (mm)	70
Espessura da longarina (mm)	8
Espessura do reforço (mm)	7

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24V
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V
Alternador	90 A / 28 V

EMBREAGEM	
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Aclonamento	Hidropneumático (Caixa Manual) e automático (I-Shift)
Diâmetro do disco (mm)	395 (Caixa Manual) 430 (I-Shift)

CABINES	L1H1	L2H1
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor



PREFEITURA DE MORRINHOS CE - SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA, RECURSOS HIDRICOS E MEIO AMBIENTE

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 08.002/2025-PE- SEAGRI
PROCESSO Nº 08.002/2025

JOAO AURELIO
DINIZ:36983624
491

Assinado de forma digital
por JOAO AURELIO
DINIZ:36983624491
Dados: 2025.03.14 10:05:08
-03'00'

A AUDAX CAMINHÃO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, estabelecida na ROD. BR 101, ZONA DE EXPANSÃO 114,5, 116-B – LOTEAMENTO ENGENHO TABORDA – CEP: 59.162-000 – SÃO JOSÉ DE MIPIBU/RN, inscrito no CNPJ n.º 57.723.696/0001-00, por intermédio do seu Advogado, abaixo assinado declara, sob as penas da lei:

DECLARA QUE:

1- ESTÃO INCLUSAS NO VALOR COTADO TODAS AS DESPESAS COM MÃO DE OBRA E, BEM COMO, TODOS OS TRIBUTOS E ENCARGOS FISCAIS, SOCIAIS, TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E COMERCIAIS E, AINDA, OS GASTOS COM TRANSPORTE E ACONDICIONAMENTO DOS PRODUTOS EM EMBALAGENS ADEQUADAS.

2- VALIDADE DA PROPOSTA: DE ACORDO COM O EDITAL.

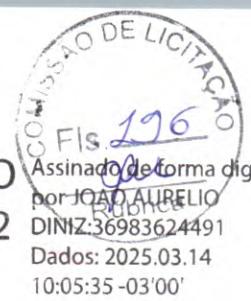
3- PRAZO DE INÍCIO DE FORNECIMENTO/EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO I) DO EDITAL DESSE PROCESSO.

4- QUE **NÃO POSSUI** COMO SÓCIO, GERENTE E DIRETORES, SERVIDORES NO **MUNICÍPIO DE MORRINHOS CE** E AINDA CÔNJUGE, COMPANHEIRO OU PARENTE ATÉ TERCEIRO GRAU.

5- QUE O PRAZO DE INÍCIO DA ENTREGA DOS EQUIPAMENTOS SERÁ DE ACORDO COM OS TERMOS ESTABELECIDOS NO ANEXO I, DESTE EDITAL A CONTAR DO RECEBIMENTO, POR PARTE DA CONTRATADA, DA ORDEM DE COMPRA OU DOCUMENTO SIMILAR. TODOS OS EQUIPAMENTOS SERÃO AVALIADOS, SOB PENA DE DEVOLUÇÃO DE NÃO ACEITE, CASO NÃO ATENDA A DESCRIMINAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA DO REFERIDO EDITAL OU DE MÁ QUALIDADE.

6- DECLARA TAMBÉM, SOB AS PENAS DOS ARTIGOS 297, 298 e 299 DO CÓDIGO PENAL BRASILEIRO, QUE TODAS AS INFORMAÇÕES E TODOS OS DOCUMENTOS EXIGIDOS NO PRESENTE EDITAL, APRESENTADOS PARA PARTICIPAÇÃO NO CERTAME LICITATÓRIO, SÃO VERDADEIROS E AUTÊNTICOS.

que



PROPOSTA

JOAO AURELIO
DINIZ:3698362
4491

Assinado de forma digital
por JOAO AURELIO
DINIZ:36983624491
Dados: 2025.03.14
10:05:35 -03'00'

ITEM	DESCRIÇÃO OBJETO	MARCA	QUANT	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	TECTOR 24-280- IVECO CAMINHÃO BASCULANTE TIPO TRUNCADO COM CARROCERLA 12M3: ESPECIFICAÇÃO: CAMINHÃO BASCULANTE, TIPO TRUCADO COM CAÇAMBA METÁLICA, TIPO SISTEMA DIREÇÃO HIDRAÚLICA, TRAÇÃO 6X2, PADRÃO CAÇAMBA AUTOMÁTICO, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA 12M3. ENTREGUE EMPLACADO.GARANTIA DO FABRICANTE DO VEÍCULO DE 1 ANO.	TECTOR 24-28 IVECO/IMPLEMENTO FACHINI- 12M3	01	R\$ 686.000,00	R\$ 686.000,00
VALOR TOTAL R\$ 686.000,00 (SEISCENTOS E OITENTA E SEIM MIL REAIS)					

OBSERVAÇÕES FINAIS

A AUDAX CAMINHÃO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, estabelecida na ROD. BR 101, ZONA DE EXPANSÃO 114,5, 116-B – LOTEAMENTO ENGENHO TABORDA – CEP: 59.162-000 – SÃO JOSÉ DE MIPIBU/RN, inscrito no CNPJ n.º 57.723.696/0001-00.por intermédio do seu Advogado, abaixo assinado declara, sob as penas da lei:

DECLARA QUE:

- 1- ESTÃO INCLUSAS NO VALOR COTADO TODAS AS DESPESAS COM MÃO DE OBRA E, BEM COMO, TODOS OS TRIBUTOS E ENCARGOS FISCAIS, SOCIAIS, TRABALHISTAS, PREVIDENCIÁRIOS E COMERCIAIS E, AINDA, OS GASTOS COM TRANSPORTE E ACONDICIONAMENTO DOS PRODUTOS EM EMBALAGENS ADEQUADAS.
- 2- **VALIDADE DA PROPOSTA: DE ACORDO COM O EDITAL.**
- 3- PRAZO DE INÍCIO DE FORNECIMENTO/EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO I) DO EDITAL DESSE PROCESSO.
- 4- QUE **NÃO POSSUI** COMO SÓCIO, GERENTE E DIRETORES, SERVIDORES NO **MUNICÍPIO DE MORRINHOS CE**, E AINDA CÔNJUGE, COMPANHEIRO OU PARENTE ATÉ TERCEIRO GRAU.
- 5- QUE O PRAZO DE INÍCIO DA ENTREGA DOS EQUIPAMENTOS SERÁ DE ACORDO COM OS TERMOS ESTABELECIDOS NO ANEXO I, DESTE EDITAL A CONTAR DO RECEBIMENTO, POR PARTE DA CONTRATADA, DA ORDEM DE COMPRA OU DOCUMENTO SIMILAR,
- 6- TODOS OS EQUIPAMENTOS SERÃO AVALIADOS, SOB PENA DE DEVOLUÇÃO DE NÃO ACEITE, CASO NÃO ATENDA A DESCRIMINAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA DO REFERIDO EDITAL OU DE MÁ QUALIDADE.

João



7- CONTA BANCÁRIA:

RAZÃO SOCIAL: AUDAX CAMINHÕES LTDA
CNPJ: 57.723.696/0001-00

BANCO: BRADESCO
AGÊNCIA: 3638-2
CONTA CORRENTE: 4702-3

JOAO AURELIO
DINIZ:3698362449
1

Assinado de forma digital por
JOAO AURELIO
DINIZ:36983624491
Dados: 2025.03.14 10:05:53
-03'00'

8- Declaro:

8.1) que estão incluídas nesta proposta comercial, as despesas com todos os impostos, taxas, encargos sociais, encargos fiscais, desembaraço aduaneiro, encargos previdenciários e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto da licitação.

8.2) que estou de acordo com todas as normas e condições deste Edital e seus anexos.

8.3) Que o produto será fornecido conforme especificações previstas no Termo de Referência, e serão obedecidas as condições gerais para Assistência Técnica, Garantia dos Produtos e demais exigências previstas no Adendo do mencionado Termo de Referência.

NATAL/RN, 17 de março de 2025

JOÃO AURÉLIO DINIZ –

ADVOGADO – OAB/RN nº 15.921

JOAO AURELIO
DINIZ:36983624491

Assinado de forma digital por JOAO
AURELIO DINIZ:36983624491
Dados: 2025.03.14 10:06:13 -03'00'

 (84) 3604-0700/(84) 9 9984 - 0902

 57.723.696/0001-00

 S/N, Km 11,5 BR-304 - Parque de
Exposições, Parnamirim - RN



IVECO



TECTOR 24-280

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marroni Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815	5.670
Distância entre-eixos real	A	4.189	4.819	5.668
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Com climatizador	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Com climatizador	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassis ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas - Externo	T		864	
Raio de giro - Entre paredes	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro - Entre pneus	-	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro	6.600
Eixo traseiro	19.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	26.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo dianteiro	3.121	3.096	3.211
Eixo traseiro	3.212	3.496	3.557
Total	6.333	6.592	6.768
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.667	16.408	16.232
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.667	19.408	19.232

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO BAIXO

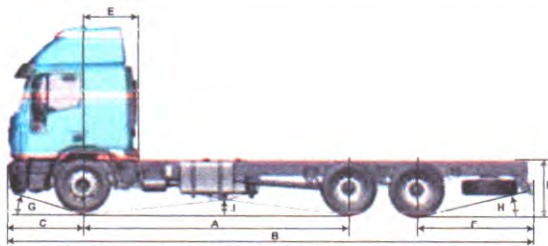
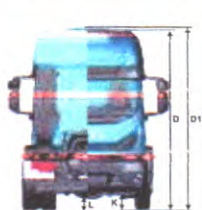
Eixo dianteiro	-	3.196	3.311
Eixo traseiro	-	3.546	3.607
Total	-	6.742	6.918
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.258	16.082
Capacidade carga + carroceria - Técnico	-	19.258	19.082

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo dianteiro	-	3.249	3.364
Eixo traseiro	-	3.573	3.634
Total	-	6.822	6.998
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.178	16.002
Capacidade carga + carroceria - Técnico	-	19.178	19.002

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	-	4,10:1
Capacidade de rampa (gradeability)	-	28%
Partida em rampa (startability)	-	16%
Velocidade máxima no plano	-	Limitado em 120km/h



TECTOR 24-280

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N.º de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR



CAIXA DE CÂMBIO

Marca / Modelo	Eaton / 6406 B
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica
N.º de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré

Relações de marchas

1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	Ré	7,70
2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	380 mm

EIXOS

Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / S872.1
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235
Tipo / Características	Dupla redução à par cônica
Relação de redução	4,10 / 5,59

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo

CHASSI

Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C" unidas com travessas rebitas e com reforços externos
Material	Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm
	Aço Fe E 420 / LNE 38

DIREÇÃO

Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes

FREIOS

Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) / ABS - Anti-lock Braking System - Sistema de Freio Antitravamento / ATC/ASR - Anti Slip Regulation - Controle de Tração / EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution - Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas / ESS - Emergency Signal System - Sinalização de frenagem de emergência / HSA/Hill Holder - Hill Start Assist - Assistente de Partida em Rampa / ESC - Electronic Stability Control - Controle de estabilidade de frenagem (Opcional) / Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central
Freio de estacionamento	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios
Freio motor	

RODAS E PNEUS

Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"
Pneus	275 / 80 R 22,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

Tanque de combustível / Material	275 l Plástico (serie) ou 275 + 275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 - Alumínio (opcional)
Tanque de Arla	21 l (serie) ou 50 l (opcional)
Motor (cárter)	18 l (19 l com filtro)
Caixa de câmbio	9,2 l
Sistema de arrefecimento	23 l (11,5 l água mineralizada + 11,5 l Coolant)
Exaustão e diferencial	18 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	2 x 12 V - 100 AH
Alternador	28 V x 90 A

CABINE

Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE - Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores
----------------------------------	---

Handwritten signatures in blue ink.

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Fls. 200
per
Rúbrica



Caçamba Basculante
América

ISO 9001



FACCHINI®



per



Chassi

- Estrutura:** Caixas de 4, 5, 6 m²: Longarinas perfil "U" aço 6 mm.
Caixas acima de 6 m²: Longarinas perfil "U" aço 8 mm, interligadas por travessas em perfil "U", conferindo ao chassi uma estrutura com rigidez adequada aos esforços solicitados.
- Fixação:** Através de placas rígidas na traseira e consoles flexíveis na dianteira.

Caixa de Carga

- Laterais | Frontal:** Geometria retangular com cantos poligonais em chapa vincada, aço estrutural de alta resistência USI SAC 350, sem costelas. 4 mm.
- Fundo:** Caixas de 4, 5, 6 m²: Aço 5 mm.
Caixas acima de 6 m²: Aço 6 mm.
- Tampa Traseira:** 4 mm. Travamento através de mecanismo interligado ao sistema de basculamento.
- Articulação da Caçamba:** Eixo em aço laminado de 3", articulados em buchas de aço. Lubrificação através de engraxadeira.
- Utilizações:** Transporte de areia e brita.
- Volumes:** 4, 5, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 16 m².

Sistema Hidráulico

- Ação Direta:** Caixas de 4, 5, 6 m²: Um cilindro hidráulico de 7".
Caixas de 8, 10 m²: Dois cilindros hidráulicos de 7".
- Ação Indireta:** Caixas de 8, 10, 12 m²: Basculamento sistema indireto. Dois cilindros hidráulicos de 7".
- Acionamento:** Bomba hidráulica; tomada de força acoplada; reservatório de óleo com visor de nível; mangueiras hidráulicas; acionamento pneumático na cabine do veículo, pressão de trabalho de 140 bar.
- Pistão Frontal:** Caixas de 13, 14, 16 m²: Cilindro hidráulico frontal de 3 ou 4 estágios, válvula de fim de curso, bomba hidráulica acoplada; tomada de força acionamento pneumático; reservatório de óleo com visor de nível; mangueiras hidráulicas; acionamento pneumático na cabine do veículo, pressão de trabalho de 175 bar.

Pintura

- Base:** Limpeza com desengraxante químico e fosfatização.
- Acabamento:** Aplicação de fundo anticorrosivo.
Pintura na cor indicada em P.U.

Acessórios

Pára-lamas plásticos fixados no chassi com pára-barro de borracha;
Pára-choque traseiro conforme Resolução 152 do CONTRAN;
Protetor de cabine;
Suporte de estepe no frontal da caixa de carga;
Articulação extra larga padrão para acionamento hidráulico com pistão frontal;
Protetores laterais conforme Resolução 323/09 do CONTRAN;
Sistema elétrico e lanternas conforme Resolução 227 do CONTRAN;
Faixas refletivas conforme Resolução 128 do CONTRAN.

Opcionais

Tampa traseira de abertura lateral de 1 ou 2 folhas;
Caixa reforçada, laterais de 6 mm e fundo de 8 mm;
Escada lateral tipo marinheiro;
Suporte estepe no painel frontal.

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia.

FACCHINI S.A.

VOTUPORANGA-SP	17 3426.2000	IMPERATRIZ-MA	99 2101.3700
S.J.RIO PRETO-SP	17 4009.6200	ITAJAÍ-SC	47 3404.8383
ANÁPOLIS-GO	62 4015.4500	LIMEIRA-SP	19 2113.4400
BELEM-PA	91 3205.5500	MANAUS-AM	92 2121.4500
BETIM-MG	31 3071.9300	NOVA IGUAÇU-RJ	21 3575.6600
CABO-PE	81 2138.5500	NOVA SANTA RITA-RS	51 3479.1111
CAMBÉ-PR	43 3711.4200	RIBEIRÃO PRETO-SP	16 4009.5900
CAMPO GRANDE-MS	67 4009.1100	SALVADOR-BA	71 3173.9900
CUIABÁ-MT	65 4009.2800	SÃO LUIS-MA	98 2108.6800
CURITIBA-PR	41 3616.9600	UBERLÂNDIA-MG	34 4009.9900
FORTALEZA-CE	85 3377.1155	vendas@facchini.com.br	
GUARULHOS-SP	11 2714.9800		

FACCHINI®

www.facchini.com.br

Facchini



PROPOSTA COMERCIAL

Apresentamos nossa proposta para fornecimento do objeto da presente licitação Pregão, na Forma Eletrônica Nº. 008/2025 acatando todas as estipulações consignadas no respectivo Edital e seus anexos.

RAZÃO SOCIAL: EVEREST DISTRIBUIDORA LTDA

CNPJ: 57.692.698/0001-70

ENDEREÇO: Rua 16, CEP: 74.934-130

BAIRRO: Cardoso Continuação II, COMPLEMENTO: Qd.: 018 Lt.: 0011

CIDADE: Aparecida de Goiânia/GO

FONE/CELULAR: (62) 9950-0755

E-MAIL: everestdistribuicao@gmail.com

DADOS BANCÁRIOS: Banco: 077 Agência: 0001 Conta: 417919433.

RESPONSÁVEL LEGAL PARA ASSINATURA DO CONTRATO: Reinaldo Freire Da Silva

RG 1578585200009 GEJSP/TO, sob o CPF nº 963.301.803-00.

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	QUANTIDADE	MODELO/MARCA	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	CAMINHÃO BASCULANTE TIPO TRUNCADO COM CARROCERIA 12M³: ESPECIFICAÇÃO: CAMINHÃO BASCULANTE, TIPO TRUCADO COM CAÇAMBA METÁLICA, TIPO SISTEMA DIREÇÃO HIDRAULICA, TRAÇÃO 6X2, EQUIPADO COM CAÇAMBA BASCULANTE DE 12M³, ENTREGUE EMPLACADO E GARANTIA DE 12 MESES.	01 veículo 0 km	Constellation 26.260 6x2/ Marca: JRV Implemento: Caçamba basculante de 12m³ ação direta/ Marca: JRV	R\$ 686.160,00	R\$ 686.160,00

Valor total da proposta 686.160,00 (seiscentos e oitenta e seis mil cento e sessenta reais).

Declaro que nos preços cotados estão inclusas todas as despesas, tais como custos diretos e indiretos, inclusive os resultantes da incidência de quaisquer impostos, taxas, contribuições ou obrigações trabalhistas, fiscais, previdenciárias, transporte em veículos apropriados, seguros, embalagens, instalação e configuração ou quaisquer outros encargos decorrentes do exercício profissional de seus funcionários ou terceirizados e outros gravames que possam incidir sobre o objeto licitado.

Declara, sob as penas da lei que a nossa empresa se encontra enquadrada como Microempresa (ME), para fins das prerrogativas do art. 3º da Lei Complementar nº 123/2006 e que não está sujeita a quaisquer impedimentos estando apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido nos art. 42 a art. 49 da citada lei.

EVEREST

DISTRIBUIDORA



Declara que que está ciente do regramento constante no Art. 93 da Lei 8.213/91 quanto às exigências de reserva de cargos prevista para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, e que não se enquadra na referida obrigação legal até a presente data.

Declara, para todos os itens ofertados, pelo período de 12 (doze) meses contados a partir do recebimento definitivo dos materiais, salvo o uso indevido, desgaste natural ou acidente, com garantia expressa de troca do material defeituoso no decorrer do prazo. Ressaltando que caso necessário o fabricante possui rede de distribuidores autorizados e assistência técnica em todo território nacional.

O prazo de validade desta proposta é de 60 (sessenta) dias.

O prazo de entrega é de 60 (sessenta) dias.

O prazo de garantia é de 12 (doze) meses.

Aparecida de Goiânia, 17 de março de 2025.

Richardo Freire da Silva

EVEREST DISTRIBUIDORA LTDA
REINALDO FREIRE DA SILVA
CPF nº 963.301.803-00

JF

JF



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.260 6x2

Especificações Técnicas



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

VW Constellation 26.260 6x2

ST147 24V

Fabricante / Modelo DC8360F18
 Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) 5 / 6.870
 Potência Lit. Máx. - cv (kw) @ rpm (°) 255 (191) @ 2.200
 Torque Lit. Máx. - Nm @ rpm (°) 950 @ 1.000 - 1.800
 Sistema de Injeção Common Rail
 Compressor de Ar Wabco (318 cm³)
 Norma de Emissões PRO-ONVE P-B
 Tecnologia de Embragens SCR
 (7) Motor conforme artigo 2.º (RBR 170 / 188)

Tensão Nominal 24V
 Bateria 2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
 Alternador 110A - 28V
 Combustível / material ARLA 32 "AdBlue"
 2,5 / 2 x 275 litros / Plástico
 60 / Plástico

Fabricante / Modelo FSO 6405-A
 Tipo / Acionamento Manual / à cabo
 Nº de marchas 9 marchas
 (5 marchas sincronizadas, 1 super redutora e 1,11 e 1,14)
 Relação de transmissão: 1ª a 6ª 12,73 / 1,00-1
 12,09-1
 6ª / Última 6,75-1
 6ª/2

Distância entre-eixos 4.500 (6.024)
 1.515
 Balanço dianteiro 2.165
 Balanço traseiro 2.165
 Comprimento total 9.704
 Distância entre-eixos traseiros 1.224
 Ângulo de entrada 20°
 Ângulo de saída 18°
 Altura - Cab. Estendida 2.847
 976
 Altura da plataforma de carga 710 | 830 | 830
 Dist. min. entre eixo dianteiro e carroçaria - Cab. Estendida 2.997 / 2.507
 Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) 2.426
 2.105
 1.835
 260
 246
 867
 Largura máxima traseira
 Biotela à direita
 Biotela à esquerda
 Vão livre dianteiro
 Vão livre traseiro
 Largura entre lonjarias (extremas)
 Diâmetro de giro (m) 17 18 20

Fabricante / Tipo Monodisco a seco, revestimento orgânico
 Diâmetro do disco (mm) 395
 Fabricante / Modelo 13K

Relação de redução MS 23-245 (dupla) MS 23-155 (simplex) 3,73:1
 4,88/6,65:1

Diâmetro Molas 1 e abollas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora rígida motor e eixo auxiliar, fog-lâmpada tipo balancim com suspetor eletropneumático para o eixo auxiliar.
 Traseira Molas semi-elípticas, assimétricas trapézoidais.

Peso em ordem de marcha (total) (Cab. Estendida) 6.900 7.100 7.140
 Eixo dianteiro (Cab. Estendida) 4.416 4.594 4.570
 Eixo traseiro (Cab. Estendida) 2.484 2.550 2.570
 Capacidade técnica (total) 6.600 6.600 6.600
 Eixo Dianteiro 19.000 19.000 19.000
 Eixo Traseiro 23.000 23.000 23.000
 Peso bruto total (PET) - horno ogado homologado 35.000 35.000 35.000
 Capacidade Máxima de Tração (CMT) 35.000 35.000 35.000
 Carga útil e carroçaria (Cab. Estendida) 16.100 15.900 15.860
 (Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos dados aprovados. Referência: BK - Caminhão 99K (852226) / 118 - 10% e 174 - 150 kg)

Tipo Escócia, lonjaria nas simples, retas de perfil "U" constante rebatido e parafusado
 Marcenel LNE 380

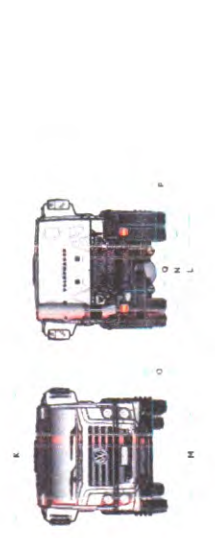
Relação de redução do eixo traseiro 4,88/6,65:1 3,73:1
 Velocidade máxima (km/h) 116 118
 Capacidade de rampa em PET (%) 35 36
 Perda em rampa em PET (%) 34 36
 (Obs.: Dados previstos por simulação de performance)

Fabricante / Modelo MS 23-245 (dupla) MS 23-155 (simplex)
 Relação de redução 4,88/6,65:1 3,73:1

Relação de redução do eixo traseiro 4,88/6,65:1 3,73:1
 Velocidade máxima (km/h) 116 118
 Capacidade de rampa em PET (%) 35 36
 Perda em rampa em PET (%) 34 36
 (Obs.: Dados previstos por simulação de performance)

Fabricante / Modelo MS 23-245 (dupla) MS 23-155 (simplex)
 Relação de redução 4,88/6,65:1 3,73:1

Relação de redução do eixo traseiro 4,88/6,65:1 3,73:1
 Velocidade máxima (km/h) 116 118
 Capacidade de rampa em PET (%) 35 36
 Perda em rampa em PET (%) 34 36
 (Obs.: Dados previstos por simulação de performance)



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio - imagens meramente ilustrativas.
 Edição 12/2023

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
01 Fis. 206
Jue
Pública



IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



(62) 99966-0106 | VENDAS1@JRVINDUSTRIA.COM.BR | WWW.JRVINDUSTRIA.COM.BR

CAÇAMBA BASCULANTE

A caçamba basculante é amplamente utilizada em diversos setores, e sua principal característica é de inclinar o compartimento de carga para descarte rápido e controlado. Existem diferentes variações da caçamba basculante, cada uma com suas vantagens e aplicações específicas.



CAÇAMBA STANDARD

A caçamba basculante é amplamente utilizada em diversos setores, e sua principal característica é de inclinar o compartimento de carga para descarte rápido e controlado. Existem diferentes variações da caçamba basculante, incluindo as versões direta, indireta (leque) e pistão frontal, podendo ter tampa traseira com duplo movimento, cada uma com suas próprias vantagens e aplicações específicas.

CHASSI

Feito em chapa de Aço ASTM A36, na espessura de 5/16", dobrado em perfil "U".

CAIXA DE CARGA

Nas laterais, assoalhos, frontal, tampa traseira e reforços fabricados em chapa de ASTM A36, na espessura #3/16"

SISTEMA ARTICULAÇÃO

Chapas e pinos em aço trefilado 1045 com graxeiros para lubrificação. Opcional Ação direta ou indireta.

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro hidráulico de 6" de simples ação com acionamento joystick; sistema de segurança.

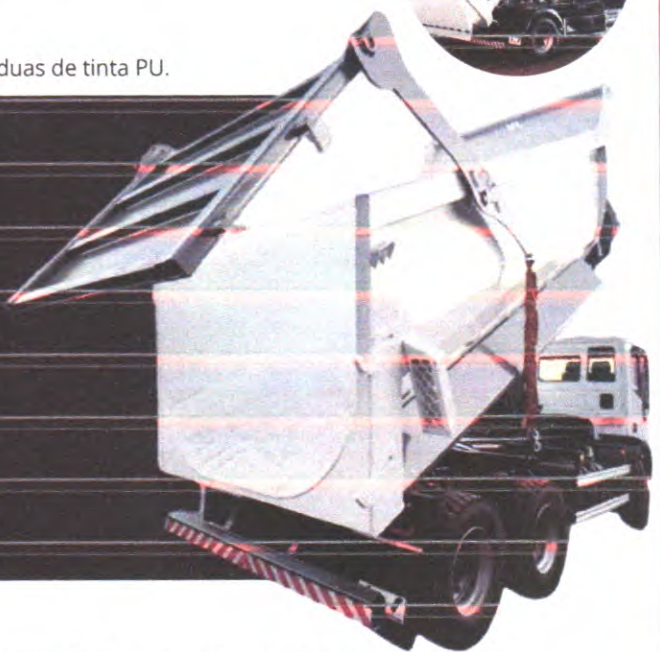
PINTURA

Preparação de limpeza na superfície da chapa com uma demão de primer e duas de tinta PU.



CAÇAMBA MEIA CANA

Caçamba destinada ao trabalho em mineração. Fabricada em aço de alta resistência para suportar impactos de pedras de primeira explosão, e tampa pantográfica para facilitar descarga com segurança.



CHASSI

Estrutura em perfil "u" em aço ASTM A36 na espessura 5/16" integridade por necessária, fornecendo a rigidez necessária ao equipamento reforço estrutural traseiro em X aumentando a rigidez a torção e a flexão.

CAIXA DE CARGA

Feita em Aço Ravur 450 ou SAC 350 com espessura conforme trabalho exigido, de alta resistência à abrasão e mecânica.

TAMPA TRASEIRA

Chapa de tampa traseira em aço Ravur 450 ou SAC 350. Sistema de articulação pantográfica.

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro Hidráulico de 3 a 5 estágios, reservatório de óleo com filtro de retorno, visor de nível, válvula direcional, válvula fim de curso, comando pneumático joystick da cabine do caminhão. Sistema de segurança conforme as normas.

PINTURA

Pintura tipo PU, com base de fundo PRIMER anticorrosivo, desengraxante e fosfatizante. Pintura com 2 demãos de PU.

Handwritten signatures and initials in blue ink.



CAÇAMBA AGRÍCOLA

Implemento utilizado na agricultura para transportar diversos tipos de materiais a granel, como grãos, areia, terra, adubo, entre outros, tendo como opcional tampas traseiras removíveis.

CHASSI

Feito em chapa de Aço ASTM A36, na espessura 5/16", dobrado em perfil "U".

CAIXA DE CARGA

Nas laterais, assoalhos, frontal, tampa traseira e reforços fabricados em chapa de ASTM A36. Opcional: Caixa de carga com tampas removíveis fabricadas em chapa de aço.

SISTEMA ARTICULAÇÃO

Buchas e pinos em aço trefilado 1045 com graxeiros para lubrificação.

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro hidráulico de 6" de simples ação com acionamento joystick conforme legislação vigente.

PINTURA

Preparação de limpeza na superfície da chapa com uma demão de primer e duas de tinta PU.

CAÇAMBA MEIA CANA COSTELADA

Caçamba destinada ao trabalho em mineração. Fabricada em aço de alta resistência para suportar impactos de pedras de primeira explosão, e tampa pantográfica para facilitar descarga com segurança.

CHASSI

Estrutura em perfil "u" em aço ASTM A 36 na espessura 5/16" integridade por necessária, fornecendo a rigidez necessária ao equipamento reforço estrutural traseiro em X aumentando a rigidez a torção e a flexão.

CAIXA DE CARGA

Feita em Aço SAC 350 com espessura conforme trabalho exigido, de alta resistência à abrasão e mecânica.

TAMPA TRASEIRA

Chapa de tampa traseira em aço SAC 350, sistema de articulação pantográfico.

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro Hidráulico de 3 a 5 estágios, reservatório de óleo com filtro de retorno, visor de nível, válvula direcional, válvula fim de curso, comando pneumático joystick da cabine do caminhão.

PINTURA

Pintura tipo PU, com base de fundo PRIMER anticorrosivo, desengraxante e fosfatizante. Pintura com duas demãos tipo PU.

CAÇAMBA BASCULANTE CONVECIONAL



Acessórios padrão

- Caixa de ferramenta
- Suporte step com braço articulado
- Paralamas plásticos
- Para-choque articulado
- Ganchos de amarração
- Escada lateral

Opcionais

- Adequação chassi
- Sistema indireto (leque)
- Tampa traseira dois movimentos (porteira)
- Gancho reboque
- Corote
- Dobradiça basculante (mão amiga)
- Lona automática
- Graneleira
- Abertura lateral
- Caçamba costelada
- Caçamba europeu

MODELO	CAPACIDADE M ³	DIMENSÕES MM			PESO	SISTEMA BASCULANTE
		C	L	A		
CONVENCIONAL						
CBC 4000	4	3.300	2.300	550	1.450	DIRETO SIMPLES
CBC 6000	6	4.000	2.300	680	1.760	DIRETO SIMPLES
CBC 8000	8	4.800	2.450	680	2.280	DIRETO DUPLO
CBC 10000	10	4.800	2.450	850	2.450	DIRETO DUPLO
CBC 12000	12	4.800	2.450	1.000	2.580	DIRETO DUPLO
CBC 14000	14	4.800	2.450	1.200	2.700	DIRETO DUPLO
CBC 16000	16	5.000	2.450	1.400	2.850	DIRETO DUPLO
CBC 18000	18	5.200	2.450	1.450	2.980	DIRETO DUPLO

CAÇAMBA BASCULANTE FRONTAL

Acessórios padrão

- Caixa de ferramenta
- Suporte step com braço articulado
- Paralamas plásticos
- Para-choque articulado
- Ganchos de amarração
- Escada lateral

Opcionais

- Adequação chassi
- Sistema indireto (leque)
- Tampa traseira dois movimentos (porteira)
- Gancho reboque
- Dobradiça basculante (mão amiga)
- Lona automática
- Graneleira
- Abertura lateral
- Caçamba costelada
- Caçamba europeu

MODELO	CAPACIDADE M ³	DIMENSÕES MM			PESO	SISTEMA BASCULANTE
		C	L	A		
CONVENCIONAL						
CBF 12000	12	5.000	2.400	1.000	2.580	TELESCÓPICO
CBF 14000	14	5.000	2.400	1.200	2.700	TELESCÓPICO
CBF 16000	16	5.000	2.400	1.400	2.850	TELESCÓPICO
CBF 18000	18	5.200	2.400	1.450	2.980	TELESCÓPICO
CBF 22000	22	6.000	2.450	1.500	3.500	TELESCÓPICO
CBF 24000	24	6.500	2.450	1.500	3.800	TELESCÓPICO
CBF 28000	28	6.500	2.450	1.800	4.500	TELESCÓPICO
CBF 32000	32	7.000	2.450	1.800	5.000	TELESCÓPICO

CAÇAMBA BASCULANTE MEIA CANA

Acessórios padrão

- Para-lamas em aço carbono
- Trava de segurança (caixa de carga)
- Para-barros de borracha
- Suporte step frontal
- Caixa de ferramenta (aço carbono)
- Sinalização
- Protetor de ciclista

Opcionais

- Extrator de pedra
- Calço de rodas
- Inclino metro
- Cone
- Modelo costelada

MODELO	CAPACIDADE M ³	DIMENSÕES MM			PESO	SISTEMA BASCULANTE
		C	L	A		
CONVENCIONAL						
CBMC 14000	14	4.670	2.300	1.480	4.500	TELESCÓPICO
CBMC 16000	16	4.670	2.300	1.670	4.950	TELESCÓPICO
CBMC 18000	18	5.200	2.300	1.670	5.350	TELESCÓPICO
CBC 20000	20	5.200	2.350	1.800	5.750	TELESCÓPICO
CBC 22000	22	5.500	2.350	1.850	6.150	TELESCÓPICO

À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS/CE

Rua José Ibiapina Rocha, S/N, Centro

PREGÃO ELETRÔNICO nº 08.002/2025-PE-SEAGRI

PROCESSO nº 8.002/2025



PROPOSTA INICIAL, SEM IDENTIFICAÇÃO

(Nos termos do item 5.4, página nº 007 do instrumento convocatório)

*** Nota explicativa: Em razão da vedação de identificação da licitante contida no instrumento convocatório, os dados de identificação da empresa e seu respectivo representante legal serão devidamente informados na eventual proposta reajustada. ***

IDENTIFICAÇÃO DO CONCORRENTE:

- NOME DA EMPRESA:
- CNPJ E INSCRIÇÃO ESTADUAL:
- REPRESENTANTE E CARGO:
- CARTEIRA DE IDENTIDADE E CPF:
- ENDEREÇO E TELEFONE:
- INFORMAÇÕES BANCÁRIAS:

Prezados (as) Senhores (as),

Nos termos da licitação em epígrafe, apresentamos proposta conforme abaixo:

ITEM 01:	
Especificação mínima exigida pelo termo de referência	Marca, modelo e características do produto ofertado
CAMINHÃO BASCULANTE TIPO TRUCADO COM CARROCERLA 12M3: ESPECIFICAÇÃO: CAMINHÃO BASCULANTE, TIPO TRUCADO COM CAÇAMBA METÁLICA, TIPO SISTEMA DIREÇÃO HIDRÁULICA, TRAÇÃO 6X2, PADRÃO CAÇAMBA AUTOMÁTICO, CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA 12M3. ENTREGUE EMPLACADO. GARANTIA DO FABRICANTE DO VEÍCULO DE 1 ANO.	<p>VOLVO / VM 290 (6x2)</p> <p>Potência: 290 cv, Torque: 1.050 Nm Motor: 06 cilindros (7.7L), turbo-diesel Transmissão Manual: 09 marchas + 01 ré PBT: 24.700 kg, CMT: 35.000 kg PROCONVE P8 (EURO 6) Freios ABS c/ EBL + Freio Motor Ar-condicionado Direção hidráulica</p> <p>Ano/modelo: 2024/2024 novo, sem uso, zero quilômetro/zero hora de funcionamento;</p> <p>Equipamento/Implemento: Implementado com caçamba basculante metálica de 12 m³ e especificações</p>

que

	<p>integralmente em conformidade com o termo de referência;</p> <p>Garantia: 15 (quinze) meses, sem limite de quilometragem ou horas de funcionamento. Assistência técnica no Estado de Ceará e em todo território nacional;</p> <p>Fabricante: VOLVO DO BRASIL VEICULOS LTDA</p>
--	---



Quantidade/Unidade: 01 (uma) unidade;

Valor unitário: R\$ 686.000,00;

Valor total do item: R\$ 686.000,00.

VALOR GLOBAL DA PROPOSTA: R\$ 686.000,00 (seiscentos e oitenta e seis mil reais);

PRAZO DE VALIDADE DA PROPOSTA: 60 (sessenta) dias, contados a partir da data de sua apresentação, nos termos do item 4.11, pág. nº 005 do instrumento convocatório;

LOCAL E PRAZO DE ENTREGA: em até 60 (sessenta) dias, contados a partir da ordem de fornecimento, de acordo com Anexo I do Termo de Referência nos termos do item 7.2.5.1, pág. nº 04 do instrumento convocatório;

CONDIÇÕES GERAIS: A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação;

Declaramos que nos preços ofertados estão incluídos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens;

Declaramos ainda que nos submetemos e acatamos todas as cláusulas, exigências e condições do instrumento convocatório e seus respectivos anexos.

17 de março de 2025



VOLVO VM 6x2R City Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	5150
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503	503
D Distância entre os eixos traseiros	1224	1224
E Balanço traseiro	1071	2571
F Comprimento total	7265	10265
G Altura da cabine	2784	2784
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8160	10480

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5
 Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.
 Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	3690	3790
Tara no eixo traseiro	3433	3553
Tara total do chassi	7123	7343
Tanque de combustível	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.
 A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 290
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm
Torque	1050 Nm (1000 - 1700 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	Dorboleta de 210 cv
Emissões	Proconve P5
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309
Motor (cv)	290
Tipo	Sincronizada
Trocas de marcha	Manual
Número de marchas a frente	9 (8 + 1 super-reduzida)
Número de marchas a ré	1
Relações de Transmissão	SR) 12,73 1 ^ª) 8,83 2 ^ª) 6,28 3 ^ª) 4,64 4 ^ª) 3,48 5 ^ª) 2,54 6 ^ª) 1,81 7 ^ª) 1,34 8 ^ª) 1,00 Re) 12,04
Capacidade de óleo (l)	9,9

FREIOS	BRAKE-M2
Tipo	Tambor com ABS e EBS*
Freio motor	Dorboleta de 210 cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.



EIXO DIANTEIRO		FATYPE67
Tipo		Perfil "I" em Aço Forjado
Cubos		Lubrificados a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (t)		6.7

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim

EIXOS TRASEIROS		RSS1043
Tipo		Simples velocidade
Redução nos cubos		Não
Tipo de carcaça		Estampada
Capacidade máxima do eixo (t)		45*
Relações de redução		3,21:1 3,42:1 3,58:1 3,73:1 3,91:1
Capacidade de óleo (l)		2*
Bloqueio de diferencial		Não

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADT-CR (Balancim)
Tipo		Semi-elíptica
Amortecedores		Não
Barra estabilizadora		Não
Freio		Tambor
Capacidade vertical (t)		18,0

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira		RADT-CR
Tipo de suspensão dianteira		FST-PAR
Modelos de eixo traseiro		RSS1043
Dianteira		6.7
Traseira		18
FBT - Técnico		24.7
CMT		35

CHASSIS		
Tipo		Perfil "U"
Material		LNE60
Bitola (mm)		866
Altura da alma (mm)		260
Largura da aba (mm)		70
Espessura da longitudinal (mm)		8
Espessura do reforço (mm)		7

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal		24V
Bateria (em série)		2x 100 Ah / 12V
Alternador		90 A / 28 V

EMBREGEM		
Tipo		Monodisco de fricção a seco tipo push-type
Aclonamento		Hidropneumático
Diâmetro do disco (mm)		395

CABINES		L1H1
Tipo		Diurna
Tipo de suspensão		mola/amortecedor